ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Origen: EE.UU

ESPECIFICACIONES TECNICAS	origen: Ec.or
MOTOR	COUPÉ 6.2 V8 SS AT
CILINDRADA (L) Y TIPO DE MOTOR	6.2L V8 SFI CON ACTIVE FUEL MANAGEMENT
DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICAMENTE	Х
FRENOS DELANTEROS / POSTERIORES	DISCOS DREMBO 4 PISTONES
NÚMERO DE CILINDROS	8
POTENCIA (HP@RPM) SUSPENSIÓN DELANTERA / SUSPENSIÓN POSTERIOR	455@6000 MC PHERSON / MULTILINK
TIPO DE SUSPENSIÓN	MAGNETIC RIDE
TORQUE (N.M@RPM)	617@4,400
TRACCIÓN	POSTERIOR
TRANSMISIÓN	AUTOMÁTICA 8 VELOCIDADES CON TAPSHIFT®
DIMENSIONES Y CAPACIDADES	COUPÉ 6.2 V8 SS AT
LARGO / ANCHO / ALTO (MM)	4784/1897/1348
CAPACIDAD DE CARGA (KG)	438
DISTANCIA ENTRE EJES (MM)	2.811
NÚMERO DE PASAJEROS (INCLUIDO PILOTO)	4
PESO NETO DEL VEHÍCULO (KG)	1.682
TANQUE DE COMBUSTIBLE (GLN)	19
EQUIPAMIENTO INTERIOR	COUPÉ 6.2 V8 SS AT
AIRE ACONDICIONADO	X
ALZAVIDRIOS ELÉCTRICOS EN VENTANAS DE CONDUCTOR Y PASAJERO	CON SISTEMA EXPRESS UP/DOWN
APERTURA DE LA MALETERA REMOTAMENTE	Х
ASIENTO CONDUCTOR Y PASAJERO AJUSTABLE ELÉCTRICAMENTE	ALTURA Y PROFUNDIDAD
ASIENTO POSTERIOR ABATIBLE	X
ASIENTOS CALEFACCIONADOS PARA CONDUCTOR Y PASAJERO DELANTERO	X
BUTACAS DEPORTIVAS DE CUERO SECTORIZADO NEGRO	CON AJUSTE DE APOYACABEZAS
CARGADOR DE CELULARES INALÁMBRICO	X
CIERRE CENTRALIZADO	X
CONSOLA AL PISO CON APOYABRAZOS	X
CONTROL CRUCERO Y DE AUDIO AL VOLANTE	X
CUBRE PISO PREMIUM PARA CONDUCTOR Y PASAJEROS	X
ENCENDIDO REMOTO DE MOTOR	X
ESPEJO RETROVISOR INTERIOR ANTIDESTELLO	Х
HEADS UP DISPLAY A COLOR (HOLOGRAMA EN PARABRISAS CON INFORMACIÓN RELEVANTE DE CONDUCCIÓN)	Х
MANIJA DE APERTURA DE EMERGENCIA DESDE EL INTERIOR DE LA MALETERA	X
PALANCA DE CAMBIOS FORRADA DE CUERO	X
PARASOLES PARA CONDUCTOR Y PASAJERO CON ESPEJOS DE CORTESIA	X
RADIO AM/FM/MP3/AUX/USB Y BLUETOOTH SISTEMA DE APERTURA PORTÓN ELÉCTRICO HOME REMOTE	PANTALLA TÁCTIL MYLINK DE 7" DE ALTA RESOLUCIÓN X
	X X
SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN NEUMÁTICOS SISTEMA DE SONIDO BOSE" PREMIUM CON NUEVE PARLANTES	X
TABLERO CON PANTALLA A COLOR CON 24 EFECTOS DE ILUMINACIÓN PERSONALIZABLE	X
TOMACORRIENTES AUXILIARES DE 12 VOLTIOS (2)	X
VENTANA POSTERIOR CON DESEMPAÑADOR ELÉCTRICO	X
VOLANTE FORRADO EN CUERO AJUSTABLE EN ALTURA Y PROFUNDIDAD	X
EQUIPAMIENTO EXTERIOR	COUPÉ 6.2 V8 SS AT
ESPEJOS RETROVISORES EXTERIORES ELÉCTRICOS COLOR CARROCERÍA	CON LUCES DIRECCIONALES INTEGRADAS
EXTRACTOR DE AIRE FUNCIONAL EN CAPÓ	Х
FAROS DELANTEROS HID CON CONTROL AUTOMÁTICO DE LUCES	Х
FAROS POSTERIORES RECTANGULARES LED	X
SPOLIER POSTERIOR	X
SUNROOF ELÉCTRICO	
	Х
TIPO DE AROS REGULARES	ALEACIÓN 20"
TIPO DE NEUMÁTICOS DELANTEROS	ALEACIÓN 20" P245/40R20
TIPO DE NEUMÁTICOS DELANTEROS TIPOS DE NEUMÁTICOS POSTERIORES	ALEACIÓN 20" P245/40R20 P275/35R20
TIPO DE NEUMÁTICOS DELANTEROS TIPOS DE NEUMÁTICOS POSTERIORES TUBO DE ESCAPE DOBLE ACERO INOXIDABLE	ALEACIÓN 20"  P245/40R20  P275/38R20  X
TIPO DE NEUMÁTICOS DELANTEROS TIPOS DE NEUMÁTICOS POSTERIORES TUBO DE ESCAPE DOBLE ACERO INOXIDABLE SEGURIDAD	ALEACIÓN 20"  P245/40R20  P276/35R20  X  COUPÉ 6.2 VB SS AT
TIPO DE NEUMÁTICOS DELANTEROS TIPOS DE NEUMÁTICOS POSTERIORES TUBO DE ESCAPE DOBLE ACERO INOXIDABLE SEGURIDAD 8 AIRBAGS: FRONTALES, LATERALES, CORTINA Y RODILLAS	ALEACIÓN 20"  P245/40R20  P275/38R20  X  COUPÉ 6.2 VB SS AT  X
TIPO DE NEUMÁTICOS DELANTEROS TIPOS DE NEUMÁTICOS POSTERIORES TUBO DE ESCAPE DOBLE ACERO INOXIDABLE SEGURIDAD 8 AIRBAGS: FRONTALES, LATERALES, CORTINA Y RODILLAS BARRAS LATERALES EN PUERTAS	ALEACIÓN 20"  P245/40R20  P275/38R20  X  COUPÉ 82 V8 SS AT  X  X
TIPO DE NEUMÁTICOS DELANTEROS TIPOS DE NEUMÁTICOS POSTERIORES TUBO DE ESCAPE DOBLE ACERO INOXIDABLE SEGURIDAD 8 AIRBAGS: FRONTALES, LATERALES, CORTINA Y RODILLAS BARRAS LATERALES EN PUERTAS SENSOR DE RETROCESO CON CÁMARA DE INTEGRADA A PANTALLA MYLINK	ALEACIÓN 20"  P245/40R20  P275/38R20  X  COUPÉ 6.2 V8 SS AT  X
TIPO DE NEUMÁTICOS DELANTEROS TIPOS DE NEUMÁTICOS POSTERIORES TUBO DE ESCAPE DOBLE ACERO INOXIDABLE SEGURIDAD 8 AIRBAGS: FRONTALES, LATERALES, CORTINA Y RODILLAS BARRAS LATERALES EN PUERTAS	ALEACIÓN 20"
TIPO DE NEUMÁTICOS DELANTEROS TIPOS DE NEUMÁTICOS POSTERIORES TUBO DE ESCAPE DOBLE ACERO INOXIDABLE SEGURIDAD 8 AIRBAGS: FRONTALES, LATERALES, CORTINA Y RODILLAS BARRAS LATERALES EN PUERTIAS SENSOR DE RETROCESO CON CÁMARA DE INTEGRADA A PANTALLA MYLINK SISTEMA DE ALERTA DE CAMBIO DE CARBIL INVOLUNTARIO Y DETECCIÓN DE PUNTOS CIEGOS CONTROL DE ESTABILIDAD STABILITRAK	ALEACIÓN 20"  P245/40R20  P275/58R20  X  COUPÉ 6.2 V8 SS AT  X  X  X  X
TIPO DE NEUMÁTICOS DELANTEROS TIPOS DE NEUMÁTICOS POSTERIORES TUBO DE ESCAPE DOBLE ACERO INOXIDABLE SEGURIDAD 8 AIRBAGS: FRONTALES, LATERALES, CORTINA Y RODILLAS BARRAS LATERALES EN PUERTAS SENSOR DE RETROCESO CON CÁMARA DE INTEGRADA A PANTALLA MYLINK SISTEMA DE ALERTA DE CAMBIO DE CARRIL INVOLUNTARIO Y DETECCIÓN DE PUNTOS CIEGOS	ALEACIÓN 20"  P245/40R20  P275/38R20  X  COUPÉ 6.2 VB SS AT  X  X  X  X  X  X  X  X  X
TIPO DE NEUMÁTICOS DELANTEROS TIPOS DE NEUMÁTICOS POSTERIORES TUBO DE ESCAPE DOBLE ACERO INOXIDABLE SEGURIDAD 8 AIRBAGS: FRONTALES, LATERALES, CORTINA Y RODILLAS BARRAS LATERALES EN PUERTAS SENSOR DE RETROCESO CON CÁMARA DE INTEGRADA A PANTALLA MYLINK SISTEMA DE ALERTA DE CAMBIO DE CARBIL INVOLUNTABIO Y DETECCIÓN DE PUNTOS CIEDOS CONTROL. DE ESTABILIDAO STABILITRAK FAROS NEBLINEROS HALÓGENOS TIPO PROYECTOR	ALEACIÓN 20"  P245/40R20  P275/38R20  X  COUPÉ 6.2 V8 SS AT  X  X  X  X  X  X  X  X  X  X  X  X  X

# DISEÑO AERODINÁMICO PARA LA PERFECCIÓN

Los resultados de extensas horas de pruebas en el túnel de viento se pueden encontrar en todo el cincelado del rediseñado Chevrolet Camaro. Desde la apertura más amplia y el preciso ángulo de inclinación lateral de la parrilla hasta el sorprendente canal de "mohawk invertido" en el techo, pasando por el puntal del alerón que ayuda a reducir la elevación, se analizó el diseño de cada superficie y borde hasta comprobar que mejoraba el flujo de aire y el rendimiento del vehículo.





## EL PAQUETE SS - TECNOLOGÍA DE RENDIMIENTO DEL CAMARO SS

Cuando un motor de 455 caballos de fuerza puede impulsar a un vehículo Cuando un motor de 450 canalios de fuerza puede impuisar a di ivenición que perdió sobre 90 kilos comparado con su predecesor, es porque un nuevo parámetro de poder se ha establecido. Y cuando este poder es realzado gracias a un arsenal de sofisticadas tecnologías de rendimiento (Active Fuel Management TM), esto solo significa que el conductor vivirá una incomparable experiencia de agilidad y control.

#### REDEFINIDO Y CENTRADO EN EL CONDUCTOR

Materiales de primera calidad. Texturas ricas. Costuras hechas a mano. Este nivel de refinamiento en el interior de todos los modelos Camaro es parte de una serie de características que vienen de fábrica, Siéntate al volante y descubrirás que todo el diseño está optimizado para un mayor rendimiento en la conducción, con un estillo mucho más acentuado.



## TE CUBRE LA ESPALDA, EL FRENTE Y LOS COSTADOS.

Con toda la tecnología de alto rendimiento que despliega esta máquina de gran precisión, puedes tener la certeza de que su tecnología de seguridad es igual de precisa e impresionante.

#### PREVENCIÓN

- Cámara de visión trasera con asistente de estacionamiento disponible.
   Sistema de control de estabilidad electrónica StabiliTrak\*.
- Alerta de punto ciego lateral con alerta de cambio de carril.
   Alerta de tráfico cruzado.
- Frenos Brembo® con ABS en las 4 ruedas.

#### PROTECCIÓN

- 8 air bags estándar: frontales, laterales, cortinas y de rodillas.
   Nuevos air bag de rodilla para el conductor y copiloto.
- · Caja de seguridad metálica ultra resistente





















General Motors Perú S.A. se reserva el derecho de realizar cambios o modificaciones en las especificaciones, colores y equipamiento de sus modelos sin previo aviso.